

Einbau einer D5WZ in einen VW T4

Einbau der Elektrischen Schaltung (Bilder)



Zeigt eingebaute Relai-Schaltung u. Sicherungsträger (Sicherungshalter, 6fach für Flachsicherungen / Conrad 840564-33 7,95€)(oberhalb Relais Massepunktsammler) Hinter Abdeckung neben Handschuhfach.



Zeigt Relai-Schaltung seitlich (Handschuhfach ausgebaut)
Kabeldurchführung durch Spritzwand (neu bohren , dazu Luft u. Innenraumfilter ausbauen).



Rückenansicht Relai-Schaltung , mit Steckverbindungen der Zuleitungen.



Seitenansicht Li. Relai-Schaltung mit Anschluss für Hauptstromleitung
u. den Abgängen zum Sicherungskasten (Stromverteiler-Block, VB 1-4 7 1x20mm² /
4x10mm²/ Conrad 36 69 35-33 4,95€)
Alu-Winkel zur Befestigung der Relaissockel u zur Befestigung am Fahrzeug.



Steckverbindungen am Lüfter, 31/1-1, 32/1-1, 33/1-1.



Rechts oben , ankommende Leitungen für Steckverbindungen im Motorraum nahe Batterie. Leitungen wurden von Re. nach Li. an der Spritzwand verlegt (mit Schutzschläuchen ummantelt)

Zuleitung <math><5^{\circ}\text{C}</math> Schalter erfolgt auf Beifahrerseite (durch ein Loch im Blech ca. 10mm/d, zu sehen zwischen Scheinwerfer u. Behälter für Scheiben-Wisch-Wasch, Taschenlampe hilft beim suchen)